

TARIF ET CONDITIONS 2025 - CARRIER HAULAGE

MSC France SAS



Monnaie : EURO

TOUS TYPES DE TRANSPORT

Veillez nous contacter pour vérifier la faisabilité en cas de préavis inférieur à 48H

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Multistop Barge et route	Applicable lorsque le stop est effectué dans la même zone dicoroute que la livraison ou le positionnement.	Par conteneur	65.00	
Multistop Rail	Applicable lorsque le stop est effectué dans la même zone dicoroute que la livraison ou le positionnement.	Par conteneur	67.00	
Multistop multizones	Applicable lorsque le stop est effectué dans une zone dicoroute différente de celle de la livraison ou du positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Heure d'attente	Applicable à tout conteneur dont l'empotage ou le dépotage dépasse la franchise accordée de 2H par 20'dry ou 3H par 40'dry/Hq - Sauf OOG, chassis spécial, traction portuaire : sur demande. Toute heure entamée est due. Franchise spécifique posit Benelux et Allemagne: 2H par conteneur. Free time identique en cas de stop pour toutes destinations et provenance.	Par heure	65.00	Montant facturé pour chaque heure d'attente entamée.
Surcharge IMO	Applicable à tout conteneur contenant des marchandises classifiées IMO par le code IMDG, même en quantité limitée (sauf classes 1 & 7) <i>sauf en cas de transport fluvial depuis Fos-sur-Mer : nous contacter.</i>	Par conteneur	110.00	Sauf à BORDEAUX CY : 220.00
Surcharge reefer	Applicable à tout transport de conteneur frigorifique branché.	Par conteneur	150.00	SETE UNIQUEMENT
Surcharge reefer	Applicable à tout transport de conteneur frigorifique branché.	Par conteneur	130.00	TOUS PORTS EXCEPTE SETE
FRAIS DE MISE A TERRE POUR MANQUE DE RDV SUR LE TERMINAL	Applicable a tout conteneur impossible a rentrer sur terminal après le chargement et devant est mis au sol chez le transporteur	Par conteneur	380.00	Tous Ports / facturation selon information préalable du service transport

TRANSPORT ROUTIER

Veillez nous contacter pour vérifier la faisabilité en cas de préavis inférieur à 48H

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Poids net maximum autorisé (livraison ou chargement en FRANCE)	Poids net maximum autorisé (pour livraison ou chargement INTERNATIONAL)			
27500 kgs /20'DV	23000 kgs /20'DV			
26500 kgs /40'DV ou HC	21500 kgs /40'DV ou HC			
26000 kgs /20' Reefer	22000 kgs /20' Reefer			
24500 kgs /40' Reefer	20500 kgs /40' Reefer			
Stop VGM Port Le Havre	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	65.00	
Multistop VGM Port Le Havre	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	350.00	
Immobilisation de chassis	Applicable lorsque le chassis est immobilisé sur le site de livraison ou de positionnement à la demande du client.	Par jour	95.00	Montant facturé pour chaque jour d'immobilisation entamé
Nuitée	Applicable lorsque le chauffeur est contraint de rester sur le site de livraison ou de positionnement entre 20H00 et 6H00.	Au forfait	380.00	
Surcharge reefer	Applicable à tout transport de conteneur frigorifique branché.	Par conteneur	130.00	TOUS PORTS
Branchement Nuit	Applicable au branchement d'un conteneur frigorifique entre 20H00 et 6H00 (sauf le week-end)	Au forfait	Sur demande	
Branchement week-end	Applicable au branchement d'un conteneur frigorifique le samedi et le dimanche	Au forfait	Sur demande	
Plomb	Applicable à tout plomb fourni par MSC au client.	Par plomb	36.00	
Etiquette DGX (a l'unité)	Applicable à tout conteneur ne respectant pas les obligations d'étiquetage en vigueur.	Par étiquette	à la demande	
Surcharge MIN	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement à l'intérieur de la zone "MIN Rungis" (94150).	Par conteneur	20.00	
Péage pont île de Ré	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement sur l'île de Ré (17740).	Par conteneur	40.00	

Traction Portuaire LE HAVRE	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement au sein de la zone portuaire du Havre (valable pour une livraison ou positionnement jour A et reprise jour B, au-delà veuillez nous consulter).	Par conteneur	350.00	All In
Traction Portuaire FOS-SUR-MER	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement au sein de la zone portuaire de Fos-sur-Mer	Par conteneur	285.00	All In
Visite phytosanitaire LE HAVRE	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite phytosanitaire au Havre (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	65.00	
Visite phytosanitaire FOS-SUR-MER	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite phytosanitaire à Fos-sur-Mer (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	245.00	sujet à la BAF avec Free time 2h/20' et 3h/40'
Visite Sycoscan Port Le Havre	Applicable pour tout conteneur soumis à une visite sycoscan (valable pour une livraison dans la foulée, veuillez nous consulter dans le cas contraire).	Par conteneur	65.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 4h00 et 5h59 (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande) en dehors de ces horaires nous consulter Sauf Fos sur mer sur demande	Par conteneur	90.00	Sauf à Fos : à la demande.
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00.	Par conteneur	à la demande	
Déclaration tardive C15	Applicable à tout conteneur non enregistré/déclaré dans le système communautaire lors de l'arrivée sur terminal.	Par conteneur	380.00	Uniquement applicable à Fos et Dunkerque
Déclaration tardive TIMAD	Applicable à tout conteneur non enregistré/déclaré dans le système communautaire lors de l'arrivée sur terminal.	Par conteneur	380.00	Uniquement applicable Le Havre
Chassis spécial	Applicable à toute livraison ou positionnement demandé sur un chassis spécifique (notamment mais pas uniquement : benable, surbaissé, basculant, court...et sauf chassis coulissant coussin d'air).	Par conteneur	à la demande	
Annulation hors délai	Applicable à toute livraison ou positionnement annulé ou reporté après la sortie du conteneur du dépôt ou du terminal.	Par conteneur	à la demande	
Annulation standard tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>standard</i> annulé après 11H00 la veille du rendez-vous et avant la tranche 2.	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation standard tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>standard</i> annulé après 16h00 la veille du rendez-vous.	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)
Annulation longue distance tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>longue distance</i> annulé après 17H00 l'avant-veille du rendez-vous et avant la tranche 2 Longue distance = +600 kms TRO PU/DO inclus).	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation longue distance tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement <i>longue distance</i> annulé après 11H00 la veille du rendez-vous. Longue distance = +600 kms TRO PU/DO inclus).	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)
Annulation spécial tranche 1	Applicable à toute livraison ou positionnement d'un équipement spécial (reefer, OPEN TOP, Out of Gauge, Flat..) 48H00 avant le rendez-vous et avant la tranche 2.	Par conteneur	-	50% du tarif (+ baf) avec un minimum de 250€
Annulation spécial tranche 2	Applicable à toute livraison ou positionnement d'un équipement spécial (reefer, OPEN TOP, Out of Gauge, Flat..) 24H00 ou moins avant le rendez-vous.	Par conteneur	-	100% du tarif (+ baf)

TRANSPORT FERROVIAIRE

Préavis de 7 jours calendaires minimum

Poids net maximum autorisé

26000 kgs /20'DV

26000 kgs /40'DV ou HC

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Stop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Multistop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Envoi de documents	Applicable à toute livraison ou positionnement lorsque des documents devant suivre la prestation sont remis au chauffeur lors du rendez-vous.	Par conteneur	à la demande	
Frais d'annulation	Applicable à toute annulation ou report de livraison ou de positionnement par le client.	Par conteneur	à la demande	
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00. (prestation soumise à acceptation du service intermodal MSC France)	Par conteneur	à la demande	
Surcharge sur transport de grumes de bois	Applicable à tout conteneur transportant des grumes de bois et impliquant des conditions d'exploitation spécifiques.	Par conteneur	50.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 20H00 et 6H00 (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande)	Par conteneur	à la demande	
Modification	Applicable à tout report de rendez-vous d'un conteneur en livraison ou positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Annulation	Applicable à toute annulation de rendez-vous d'un conteneur en livraison ou positionnement.	Par conteneur	à la demande	
Annulation Resa Rail en transfert LHTE	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement déjà transféré sur la plateforme LHTE.	Par conteneur	150.00	

IST	L'installation de stockage temporaire permet de stocker temporairement des marchandises importées dans un entrepôt en attendant leur dédouanement.	Par conteneur	à la demande	
-----	--	---------------	--------------	--

Le stockage des conteneurs contenant des marchandises classifiées IMO est **interdit** sur les centres Naviland Cargo au titre de l'ADR/RID. Import : Nous sortons les conteneurs des parcs Naviland la veille ou le même jour que la livraison, si cela ne correspond pas au jour d'arrivée du train ☐ frais a venir

Export : Nous rentrons les conteneurs sur les parcs Naviland le jour du posit cela doit correspondre au départ du train ☐ sinon prévoir frais.

Au Havre, les offres de livraison et de positionnement sont valables pour les conteneurs depuis et vers les terminaux Terminaux de Normandie MSC (TN MSC), Quai de l'Atlantique, Terminal de France (TDF) et Terminal Porte Océane (TPO). Pour toute prestation depuis ou vers un autre terminal ou dépôt, veuillez nous contacter.

TRANSPORT FLUVIAL

Préavis de 7 jours calendaires minimum

Poids net maximum autorisé

27500 kgs /20'DV

26000 kgs /40'DV ou HC

CHARGE	DESCRIPTION	APPLICABLE PAR	MONTANT	COMMENTAIRES & EXCEPTIONS
Stop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Multistop VGM	Applicable à tout conteneur nécessitant une pesée ne pouvant être effectuée le même jour que le rendez-vous et le retour sur terminal au Havre.	Par conteneur	à la demande	
Surcharge MIN	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement à l'intérieur de la zone "MIN de Rungis" (94150).	Par conteneur	20.00	
Surcharge nuit	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement entre 20H00 et 22H00 ou 4h et 6h (sauf vendredi soir et veille de jours fériés : à la demande) en dehors de ces horaires nous consulter	Par conteneur	135.00	Sauf Fos sur mer : sur demande.
Surcharge samedi	Applicable à tout conteneur en livraison ou positionnement le samedi jusqu'à 12H00. (prestation soumise à acceptation du service intermodal MSC France)	Par conteneur	185.00	
Frais d'annulation	Applicable à toute annulation de livraison ou de positionnement par le client	Par conteneur	à la demande	
IST	L'installation de stockage temporaire permet de stocker temporairement des marchandises importées dans un entrepôt en attendant leur dédouanement.	Par conteneur	à la demande	

CONDITIONS GENERALES

Offre valable sous condition de disponibilité d'équipement.

Offre valable pour un rendez-vous de livraison ou de positionnement du lundi au jeudi de 6H00 à 19H00 ou le vendredi et veille de jour férié de 6H00 à 15h00.

Veuillez nous contacter pour toute demande de prestation en dehors de ces horaires.

Toute demande de décrochage doit impérativement être accompagnée de l'autorisation de stationnement sur la voie publique. A défaut, nous ne serions pas en mesure d'y répondre favorablement. n'est pas accompagnée de l'autorisation de stationnement sur la voie publique valide. MSC ne saurait être tenu responsable des dommages, vols, dégradations et conséquences découlant d'un décrochage sur la voie publique à la demande du client.

Aucune réclamation ne sera prise en compte.

Tous les lieux de chargement et déchargement doivent être accessibles par un ensemble routier doté d'un chassis 40' y compris pour une livraison ou un positionnement de conteneur 20'.

Veuillez nous contacter pour toute demande de livraison ou positionnement sur chassis court.

Le tarif des conteneurs frigorifiques est obligatoirement calculé en roundtrip (voyage aller/retour) afin d'assurer la restitution de l'équipement.

En cas de demande de réutilisation, un 40'DV ou HC de substitution pourra être proposé.

Notre offre devient caduque en cas d'arrêt de service d'un des opérateurs du multimodal. Dans cette hypothèse, une nouvelle cotation vous sera remise.

Frais de détention : Nous nous réservons le droit de sortir tout conteneur la veille du chargement quelque soit l'heure du rdv.

Mode de transport : Le transporteur ne s'engage pas à utiliser un mode ou moyen de transport déterminé.

Toute désignation du mode ou du moyen de transport serait purement indicative. Le transporteur peut à tout moment et sans information

ni préavis au marchand, modifier le mode et/ou le moyen de transport indiqué, sans que cela puisse donner lieu à indemnité ou révision du prix convenu.

TARIFS DE STATIONNEMENT CONTENEURS NON DANGEREUX - Terminaux intérieurs 2025

MODE	TERMINAL	FRANCHISE Plein	Tarif chargé 20' / jour	Tarif chargé 40' / jour	Extra manutention par conteneur (applicable une fois la franchise dépassée)
BARGE	PARIS	8	20€ / TC	30€ / TC	60€ / TC
	ROUEN	15	20€ / TC	30€ / TC	60€ / TC
	LYON	7	20€ / TC	30€ / TC	60€ / TC
RAIL	TOUS Terminaux	7	20€ / TC	30€ / TC	60€ / TC

[Stationnement de conteneur avec Marchandise Dangereuse sur demande](#)